

Sperre Weststrecke Wien – Tullnerfeld – St. Pölten

12. Mai – 05. Juni 2025

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Weststrecke ist eine der wichtigsten Bahnlinien Österreichs. Rund ein Drittel der Fernverkehrszüge fährt auf der Weststrecke. Nach der Unwetter-Katastrophe im September 2024 muss die neue Weststrecke im Bereich Tullnerfeld erneut für Reparaturarbeiten und den Rückbau der Provisorien gesperrt werden.

Es kommt daher im Zeitraum **von 12. Mai 2025 bis 05. Juni 2025** für die Dauer von 25 Tagen zu Einschränkungen im Fern- und Nahverkehr sowie zu geringfügigen Änderungen beim eingesetzten Wagenmaterial. Trotz Bauarbeiten bieten die ÖBB ein zuverlässiges Mobilitätsangebot sowie einen umfangreichen Ersatzverkehr.

Welche Arbeiten finden statt?



Um komplexen Bauarbeiten gebündelt abwickeln zu können, wird von **12. Mai bis 05. Juni 2025** die neue Weststrecke **Wien Meidling/Wien Hütteldorf – Tullnerfeld – St. Pölten Hbf** gesperrt. So können die Arbeiten rasch und ohne längerfristige Beeinträchtigungen für den Zugverkehr ausgeführt werden. Die Weststrecke wird nach Ende der Sperre **fitter als je zuvor** – auch für neue Herausforderungen durch den Klimawandel.

Was bedeutet das für die Fahrgäste?

FAHRPLANÄNDERUNGEN IM FERNVERKEHR:

12. Mai – 05. Juni, geänderte Abfahrts- und Ankunftszeiten sowie Fahrplanänderungen:

Budapest Keleti / Flughafen Wien / Wien Hbf – Linz Hbf – Salzburg Hbf / München Hbf / Innsbruck Hbf / Feldkirch / Bregenz bzw. Zürich HB

- Alle Fernverkehrszüge (ÖBB und WESTbahn) werden abweichend vom Jahresfahrplan über die alte Weststrecke umgeleitet, wodurch es zu einer Fahrzeitverlängerung von rund 30 Minuten kommt.
- Geänderte Abfahrts- und Ankunftszeiten: Züge fahren in Wien rund 30 Minuten früher ab bzw. kommen rund 30 Minuten später an.
- Alle Fernverkehrszüge (ÖBB und WESTbahn) kommen abweichend vom Jahresfahrplan um bis zu 30 Minuten später in Wien an (+-27 Minuten beim RJ, +- 31 Minuten beim RJX, +-23 Minuten bei der WESTbahn)
- Der RJ-Halt in Tullnerfeld entfällt.

HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.

Flughafenverbindungen

- Der Großteil der RJX/RJ-Züge zwischen Flughafen Wien und Wien Hbf bzw. darüber hinaus fährt. Einzelne Verbindungen zwischen Flughafen Wien – Wien Hbf und retour werden als barrierefreie D-Züge geführt. Ein Umstieg in Wien Hbf zum / vom RJ ist notwendig (gleiche Fahrzeit wie Direktverbindung).
- Direktverbindungen von Graz Hbf zum Flughafen Wien können nicht angeboten werden. Ein Umstieg in Wien Hbf ist nötig (gleiche Fahrzeit wie Direktverbindung).

Wien Hbf – Budapest Keleti / Bratislava hl.st.

- RJX-Züge von/nach Ungarn sind an die RJ-Linie angebunden und fahren als Direktverbindung auf der Teilstrecke Salzburg Hbf <-> Budapest-Keleti. Für Reisende von Budapest nach München besteht in Wien Anschluss von EuroCity-Zügen zum RJX oder in Salzburg Anschluss vom RJ zu EuroCity-Zügen nach München und umgekehrt.
- Zweimal täglich werden Railjets von Budapest nach München und einmal täglich retour als Direktverbindung ohne Umsteigen angeboten.
- RJX160/167 Bratislava – Zürich mit früherer Abfahrtszeit (ca. 30 Minuten früher) und späterer Ankunft in Bratislava hl.st. (ca. 30 Minuten später)

ICE-Verbindungen Wien Hbf – Linz Hbf – Passau Hbf – Nürnberg Hbf – Berlin Hbf / Hamburg-Altona / Frankfurt (Main) Hbf / Dortmund Hbf

- ICE-Züge von/nach Deutschland werden ebenfalls über die alte Weststrecke umgeleitet, wodurch es zu einer Verlängerung der Fahrzeit kommt.
- Geänderte Abfahrts- und Ankunftszeiten: Züge fahren in Wien 38 Minuten früher ab bzw. kommen 53 Minuten später an.

Ausfall von weiteren Fernverkehrszügen

- D1014, D1015 fallen zwischen Wien Hbf und Amstetten aus, im Abschnitt Amstetten – Bischofshofen fahren sie gemäß Jahresfahrplan mit einer Nahverkehrsgarnitur.
- D 1060, D 1061 fallen zwischen Wien Hbf und Salzburg Hbf aus, im Abschnitt Salzburg Hbf – Wörgl Hbf fahren sie gemäß Jahresfahrplan mit geändertem Wagenmaterial.
- RJ 1224, D 722, D 724, D 846, RJ 521, D 523, D 525 und D 1123 fallen aus
- IC 1018, IC 1019:
 - Von 05.05. – 11.05. fahren IC 1018 und IC 1019 zwischen Wien Westbahnhof und Obertraun Dachsteinhöhlen
 - Von 12.05 - 16.05. und von 19.05. – 23.05. fahren IC 1018 und IC 1019 nur zwischen Attnang-Puchheim und Obertraun Dachsteinhöhlen
 - An den Tagen 17.05., 18.05., 24.05. und 25.05. fahren IC 1018 und IC 1019 nur zwischen Linz Hbf und Obertraun Dachsteinhöhlen
- Von 26.05. – 05.06. fahren IC 1018 und IC 1019 nur zwischen Linz Hbf und Stainach-Irdning
- Die tägliche WESTbahn-Verbindung von/nach St. Johann im Pongau fällt aus (Zug 907 fährt ab Salzburg Hbf, Zug 924 fällt aus).
- Folgende WESTbahn-Züge fallen aus: 900, 909, 912, 919, 924, 952, 955 und 959.

Nachtzüge

- Nachtzüge werden ebenfalls über die alte Weststrecke umgeleitet. Dadurch kommt es zu geänderten Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen (Budapest/ Břeclav/) Wien und Salzburg, sowie zu geänderten Fahrzeiten.

HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.

EINSCHRÄNKUNGEN IM NAH- UND REGIONALVERKEHR:

12. Mai – 05. Juni, Fahrplanänderungen und Schienenersatzverkehr:

S 80: Wien Hbf – Wien Hütteldorf:

- Ausfall zwischen Wien Hbf und Wien Hütteldorf
- Kund:innen können das Angebot der Wiener Linien auf ausgewählten Streckenabschnitten nutzen.

S 50: Wien Westbahnhof – Eichgraben-Altlingbach / Neulengbach:

- Ausfall zwischen Wien Westbahnhof und Eichgraben-Altlingbach / Neulengbach
- Schienenersatzverkehr mit Bussen zwischen Wien Hütteldorf und Eichgraben-Altlingbach / Neulengbach mit Halt in allen Stationen
- Als Ersatz für den Ausfall zwischen Wien Westbahnhof und Wien Hütteldorf können Kund:innen das Angebot der Wiener Linien auf ausgewählten Streckenabschnitten nutzen.

CJX 5: Wien Westbahnhof – Tullnerfeld – St. Pölten Hbf:

- Ausfall zwischen Wien Westbahnhof und St. Pölten Hbf
- Als Ersatz fahren Direktbusse zwischen Wien Hütteldorf und Tullnerfeld (ohne Zwischenhalt) und Busse zwischen Tulln und St. Pölten (mit Zwischenhalt in Tulln Stadt und Tullnerfeld).

REX 51: Wien Westbahnhof – St. Pölten Hbf

- Ausfall mehrerer Züge zwischen Wien Westbahnhof und St. Pölten Hbf in der Nebenverkehrszeit:
 - Nebenverkehrszeit: Reduktion auf 1-Stundentakt
 - Hauptverkehrszeit: 30-Minuten-Takt
- Kein Schienenersatzverkehr; Kund:innen können alternativ auf vorherige/nachfolgende Züge des REX51 ausweichen.
- Als Ersatz für den Ausfall zwischen Wien Westbahnhof und Wien Hütteldorf können Kund:innen das Angebot der Wiener Linien auf ausgewählten Streckenabschnitten nutzen.

REX 50: Wien Westbahnhof – St. Pölten Hbf

- Ausfall zwischen Wien Westbahnhof und St. Pölten Hbf
- Kein Schienenersatzverkehr; Kund:innen können alternativ auf vorherige/nachfolgende Züge der Linie REX51 ausweichen.
- Als Ersatz für den Ausfall zwischen Wien Westbahnhof und Wien Hütteldorf können Kund:innen das Angebot der Wiener Linien auf ausgewählten Streckenabschnitten nutzen.

R 40: Wien Franz-Josefs-Bahnhof – St. Andrä-Wördern

- Ausfall zwischen Wien Franz-Josefs-Bahnhof und St. Andrä-Wördern
- Kein Schienenersatzverkehr; Kund:innen können alternativ auf die Züge der S40 ausweichen – diese werden zur stark nachgefragten Zeit mit doppelten Garnituren geführt.

S 40: Tulln – St. Pölten Hbf

- Ausfall zwischen Tulln und St. Pölten Hbf

HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.

- Schienenersatzverkehr mit Bussen Tulln – Tullnerfeld – St. Pölten mit Halt in allen Stationen

S 4: Absdorf-Hippersdorf – Tullnerfeld

- Kein Schienenersatzverkehr für den Abschnitt Absdorf-Hippersdorf – Tulln Stadt
- Zwischen Tulln Stadt und Tullnerfeld ist als Ersatz der Schienenersatzverkehr der Linie S40 im Einsatz.

Ab 06. Juni 2025 werden wir die Neubaustrecke wieder in Betrieb nehmen und den gesamten Fahrplan 2025 für Personen- und Güterverkehr anbieten.

Wir bitten Fahrgäste, sich kurz vor Reiseantritt über ihre Verbindungen zu informieren und Zeitreserven einzuplanen. Fahrplanauskünfte: oebb.at, westbahn.at, oebb.at/baustellen, 05-1717 und SCOTTY mobil.

Was bedeutet das für Anrainer:innen der Bahnstrecke?

Für die Baumaßnahmen ist der Einsatz von Baumaschinen notwendig. Zudem kann es zu erhöhtem LKW-Verkehr auf den Zufahrtsstraßen zu den Baustellen kommen. Teilweise ist auch nachts sowie an Wochenenden und an Feiertagen mit einem erhöhten Lärmpegel zu rechnen. Wir bemühen uns, die Unannehmlichkeiten für Anrainer:innen so gering wie möglich zu halten.

Wie informieren wir über diese Arbeiten?

Mit dieser Mitteilung informieren wir parallel Landesvertreter:innen, Schulen und Universitäten, Tourismusverbände, Behindertenverbände, Interessenvertretungen und Blaulichtorganisationen. Zusätzlich erfolgt Medienarbeit. Reisende erhalten unter www.oebb.at, Bauarbeiten Weststrecke - ÖBB unter 05-1717 sowie auf SCOTTY mobil Informationen zum Fahrplan.

Bauen während des laufenden Betriebs: OP am Rückgrat der Bahn

Unsere Bahnlinien sorgen für flächendeckende Mobilität im Land. Eine Strecke während des laufenden Betriebs zu modernisieren, ist wie eine Operation am Rückgrat der Eisenbahn und daher die Königsdisziplin. Das Bahnnetz für die Mobilitätswende zu rüsten, ist kein Sprint, sondern ein Marathon. Die ÖBB setzen das größte Ausbauprogramm ihrer Geschichte um. Rund 21,1 Mrd. Euro werden bis 2029 in moderne Bahnanlagen investiert. Baustellen sind kein Selbstzweck, sondern dienen dem Ziel, unseren Fahrgästen künftig ein noch besseres Angebot auf der Schiene zu bieten. Trotz der Bauarbeiten bleibt das Mobilitätsangebot der ÖBB zuverlässig.

Unser Auftrag ist eine Bahninfrastruktur, die dem steigenden Bahnverkehr ausreichend Platz bietet und somit ein weiterhin dichtes und pünktliches Bahnangebot für unsere Fahrgäste und Güter sichert. Durch gute Planung, optimale Abstimmung der Bauphasen und innovative Bautechniken halten wir die Einschränkungen für unsere Fahrgäste so kurz wie möglich.

HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.



INFRA

Besonders wichtig ist jetzt, die Fahrgäste über die umfangreichen und attraktiven Ersatzmaßnahmen zu informieren und ihnen damit Klarheit über ihre Reisemöglichkeiten zu geben. Wir bitten Sie daher, die Information nach Möglichkeit auch in Ihren Medien (Homepage, Schwarzes Brett etc.) zu veröffentlichen.

Mit freundlichen Grüßen,

Ihr Team

Projektkommunikation

ÖBB-Infrastruktur AG

1020 Wien, Praterstern 4

Stab Kommunikation - INFRA.Projektkommunikation

projektkommunikation@oebb.at

infrastruktur.oebb.at

HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.